



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2020 г. № 2265

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 395 и отдельных положений акта Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Установить, что пункт 14 Правил, утвержденных настоящим постановлением, в период 2021 - 2022 годов применяется только к правоотношениям, связанным с предоставлением иных межбюджетных трансфертов из резервного фонда Правительства Российской Федерации.

3. Абзац второй пункта 1 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2021 г.

4. Абзац третий пункта 1 настоящего постановления вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 10, 24 и 31 пункта 1 и подпунктов 1, 2, 4 и 13 пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 января 2021 г.

5. Признать утратившими силу:

с 1 января 2021 г. постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 395 "Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1762);

со дня официального опубликования настоящего постановления абзацы тридцать второй - тридцать седьмой подпункта "ц" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1763 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 52, ст. 7998).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 декабря 2020 г. № 2265

## П Р А В И Л А

**предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов  
в целях софинансирования расходных обязательств субъектов  
Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий,  
направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства,  
обеспечивающей транспортную связанность между центрами  
экономического роста, в рамках федерального проекта "Региональная  
и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и  
качественные автомобильные дороги"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее соответственно - трансферты, мероприятия, федеральный проект, национальный проект).

Трансферты предоставляются в целях софинансирования региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта, входящего в состав национального проекта, по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

2. В настоящих Правилах под центрами экономического роста понимаются перспективные центры экономического роста, указанные в приложении № 3 к Стратегии пространственного развития Российской

Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р.

3. Результатом предоставления трансферта является достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта, - "осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом, километров)".

Оценка эффективности предоставления трансферта осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

4. Трансферты предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление трансфертов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации устанавливается в размере не более 99 процентов, если решением проектного комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - проектный комитет) не предусмотрено иное.

6. Условиями предоставления трансферта являются:

а) наличие правового акта субъекта Российской Федерации об утверждении перечня мероприятий;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется за счет трансферта, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемого к предоставлению из федерального бюджета трансферта;

в) ограничение размеров авансовых платежей в заключаемых от имени субъекта Российской Федерации или муниципальных образований государственных (муниципальных) контрактах на реализацию мероприятий до 30 процентов суммы такого государственного контракта;

г) наличие соглашения о реализации регионального проекта, заключенного между руководителем федерального проекта и руководителем регионального проекта соответствующего субъекта Российской Федерации;

д) заключение соглашения о предоставлении трансфертов в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

7. Контроль за соблюдением субъектом Российской Федерации условий предоставления трансферта осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления трансферта формируется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации и представляется в территориальный орган Федерального казначейства после заключения соглашения, предусмотренного пунктом 10 настоящих Правил.

8. Распределение трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается актом Правительства Российской Федерации после согласования соответствующих предложений проектным комитетом.

Объем трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации может быть соразмерно уменьшен в очередном и последующих годах, в случае если в текущем году бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление иных межбюджетных трансфертов из резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации.

9. Предложения по распределению трансфертов между субъектами Российской Федерации подготавливаются на основании критериев отбора субъектов Российской Федерации.

В первую очередь трансферты распределяются между субъектами Российской Федерации в целях завершения мероприятий, реализовывавшихся ранее в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Субъект Российской Федерации вправе направить в Федеральное дорожное агентство до 1 июля предложения о реализации в рамках федерального проекта новых мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих повышение связанности между центрами экономического роста, включая ликвидацию инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким автомобильным дорогам, и имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство

(реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации и (или) поручений Правительства Российской Федерации, предусматривающих реализацию соответствующих расходных обязательств.

Предложения по распределению трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации на основании предложений Федерального дорожного агентства.

10. Предоставление трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении трансферта, заключаемого Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

11. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов предоставления трансферта по форме и в сроки, которые определены соглашением.

12. Соглашение должно содержать:

а) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных и (или) муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;

б) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по достижению результатов и показателей регионального проекта;

в) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по возврату средств

в федеральный бюджет в порядке и случаях, которые предусмотрены пунктом 14 настоящих Правил;

г) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений соглашения, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

13. Перечисление трансфертов бюджету субъекта Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета субъекта Российской Федерации, открытый финансовому органу субъекта Российской Федерации в территориальном органе Федерального казначейства.

14. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения результатов реализации регионального проекта, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления трансферта, указанные нарушения не устранены, размер средств, соответствующий 10 процентам размера средств, предусмотренных на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование расходных обязательств субъекта Российской Федерации по реализации мероприятия, за вычетом размера остатка трансферта на реализацию мероприятия, не использованного по состоянию на 1 января года предоставления трансферта, подлежит возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в доход федерального бюджета до 1 мая года, следующего за годом предоставления трансферта.

15. Возврат средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил осуществляется по предложению Федерального дорожного агентства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Основанием для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

17. Основанием для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, также является наличие вступившего в законную силу в году предоставления трансферта решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения результатов реализации регионального проекта или соблюдения графика реализации мероприятий.

Освобождение субъекта Российской Федерации, допустившего нарушение соответствующих обязательств, от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, осуществляется на основании обращения высшего исполнительного органа государственной власти указанного субъекта Российской Федерации, представленного в Федеральное дорожное агентство не позднее 5 апреля года, следующего за годом предоставления трансферта.

18. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении трансферта, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Ответственность за достоверность представляемых информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

20. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются трансферты,



осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 декабря 2020 г. № 2265

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства  
Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 17, ст. 2421; № 22, ст. 3214; № 48, ст. 6782; 2017, № 5, ст. 792; № 15, ст. 2219; № 28, ст. 4142; 2018, № 7, ст. 1037; 2019, № 10, ст. 988; № 52, ст. 7998):

1) в подпункте "а" пункта 2 слова "в 2013 - 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 - 2012 годах" исключить;

2) в пункте 4:

слово "текущий" заменить словом "соответствующий";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов  $T_{пп}$  и  $T_{чм}$  между бюджетами субъектов Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с методикой согласно приложению.

В подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения иных межбюджетных трансфертов  $T_{пп}$  и  $T_{чм}$  между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиума (штаба) указанной Правительственной комиссии (далее соответственно - Комиссия, президиум Комиссии).

На основании решений Комиссии или президиума Комиссии Министерством транспорта Российской Федерации обеспечиваются подготовка и внесение в Правительство Российской Федерации предложений по внесению изменений в утвержденные распределения иных межбюджетных трансфертов  $T_{пп}$  и  $T_{чм}$  между бюджетами субъектов Российской Федерации.

По решению Комиссии или президиума Комиссии может быть предусмотрено частичное покрытие расходов, связанных с реализацией соответствующих мероприятий региональных программ.";

3) пункт 5<sup>1</sup> дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае если в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период предусмотрено уменьшение объема иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на предыдущий год и соответствующий плановый период и распределенных полностью или частично в соответствии с актами Правительства Российской Федерации, внесение изменений в распределение указанных иных межбюджетных трансфертов может осуществляться без учета требований, установленных пунктами 4 - 6 настоящих Правил.";

4) пункт 5<sup>2</sup> изложить в следующей редакции:

"5<sup>2</sup>. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и представляется в территориальные органы Федерального казначейства после заключения соглашений, предусмотренных пунктами 18, 37 и 62 настоящих Правил.";

5) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. В настоящих Правилах под крупными особо важными для социально-экономического развития Российской Федерации проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения проекты, которые имеют общегосударственное (межрегиональное) значение и строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

При этом по решению Комиссии или президиума Комиссии может осуществляться финансирование работ по подготовке проектной документации в части проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита.

В настоящих Правилах под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Российской Федерации проекты.";

б) дополнить пунктом 7<sup>1</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>. Критерием отбора субъектов Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>1</sub> является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, предусматривающих реализацию соответствующих крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>2</sub> является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, предусматривающих дополнительное финансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного

значения субъектов Российской Федерации, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, или наличие обращения высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в Министерство транспорта Российской Федерации о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах  $T_2$  с соответствующими обоснованиями.";

7) дополнить пунктом 18<sup>1</sup> следующего содержания:

"18<sup>1</sup>. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$  являются:

а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации об утверждении региональной программы в сфере дорожного хозяйства;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$ ;

в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил.";

8) пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$  должно в том числе предусматривать право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.";

9) пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

"Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и (или)  $T_2$  по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.";

10) пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Перечисление иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$  бюджетам субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые

финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.";

11) в пункте 23 слова ", указанных в подпунктах "з" и "и" пункта 19 настоящих Правил," заменить словами "по достижению результата предоставления иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$ ";

12) в подпункте "б" пункта 25 слово "животных" исключить;

13) пункт 30 изложить в следующей редакции:

"30. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_1$  и  $T_2$ , к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.";

14) пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.";

15) дополнить пунктом 33<sup>1</sup> следующего содержания:

"33<sup>1</sup>. Критерием отбора субъектов для предоставления иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  является наличие в субъекте Российской Федерации регионального концессионного проекта, включенного в перечень региональных концессионных проектов, предусмотренный пунктом 35 настоящих Правил.";

16) в пункте 35 слова "Правительственной комиссией по транспорту" заменить словами "Комиссией или президиумом Комиссии";

17) пункты 38 и 39 изложить в следующей редакции:

"38. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  являются:

а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации об утверждении региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей реализацию регионального концессионного проекта;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иного межбюджетного трансферта  $T_3$ ;

в) наличие решения органа государственной власти субъекта Российской Федерации о заключении концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта;

г) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 37 настоящих Правил.

39. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций;

б) обязательство субъекта Российской Федерации предусмотреть в соответствующих нормативных правовых и распорядительных актах субъекта Российской Федерации выделение средств бюджета субъекта Российской Федерации и обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  размерах (при этом структура финансирования регионального концессионного проекта должна предусматривать финансирование за счет средств федерального бюджета в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения, а также за счет средств внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

в) положение, предусматривающее, что иные межбюджетные трансферты  $T_3$  предоставляются после заключения в установленном порядке концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта и выполнения условий, предусмотренных подпунктом "а" пункта 38 и подпунктом "б" пункта 39 настоящих Правил;

г) обязательство сторон соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  после заключения соответствующего концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта внести в соглашение о предоставлении иных межбюджетных

трансфертов  $T_3$  изменение, предусматривающее уменьшение размера предоставляемых иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  пропорционально уменьшению стоимости реализации регионального концессионного проекта по итогам проведения конкурса на право заключения указанного концессионного соглашения, проведенного в установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" порядке;

д) положение о том, что соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  действует до даты ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта (далее - объект) или до даты расторжения соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  в установленном порядке;

е) положения, предусматривающие обязательства сторон внести в соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  изменения в случае внесения изменений в предусмотренный пунктом 35 настоящих Правил акт Правительства Российской Федерации;

ж) общий срок строительства (реконструкции) объекта;

з) структура финансирования регионального концессионного проекта на этапе строительства (реконструкции) объекта по годам с указанием размеров предоставляемых средств федерального бюджета, средств бюджета субъекта Российской Федерации и средств внебюджетных источников;

и) обязательство субъекта Российской Федерации инициировать внесение в соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  изменения, предусматривающего пропорциональное уменьшение размера предоставляемых иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  в случае снижения стоимости реализации регионального концессионного проекта по результатам проведения государственной экспертизы сметной стоимости объекта в течение срока действия соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов  $T_3$ , а также условие о том, что в случае увеличения общей стоимости регионального концессионного проекта по результатам разработки (актуализации) проектной документации, в том числе с учетом положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта, выданного в соответствии с законодательством Российской Федерации, общий объем иных межбюджетных трансфертов  $T_3$  увеличению не подлежит.";

18) в пункте 40:



в подпункте "б" слова "подпунктом "с" заменить словами "подпунктом "з";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>3</sub> по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.";

19) в пункте 42 слова "Правительственной комиссии по транспорту" заменить словами "Комиссии или президиума Комиссии";

20) в пункте 42<sup>1</sup> слова "1 марта" заменить словами "1 апреля", слова "в отчетном году" заменить словами "на отчетную дату";

21) в пункте 42<sup>2</sup> слова "Правительственной комиссии по транспорту" заменить словами "Комиссии или президиума Комиссии";

22) пункт 43 изложить в следующей редакции:

"43. Основанием для освобождения субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 41 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>3</sub> решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных

соглашением в соответствии с подпунктом "и" пункта 39 настоящих Правил.";

23) в пункте 45 слова "Правительственной комиссии по транспорту" заменить словами "Комиссии или президиума Комиссии";

24) пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Перечисление иных межбюджетных трансфертов Т<sub>3</sub> бюджетам субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.";

25) пункты 52 - 54 изложить в следующей редакции:

"52. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов Т<sub>3</sub>, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

53. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.

54. Иные межбюджетные трансферты Т<sub>4</sub> предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия:

а) по строительству уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации. При этом по решению Комиссии или президиума Комиссии может осуществляться финансирование работ по подготовке проектной документации в части проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита;

б) по строительству уникальных искусственных сооружений взамен разрушенных или находящихся в аварийном состоянии искусственных сооружений, а также реконструкции, капитальному ремонту и ремонту

искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в случае если по итогам выполнения работ искусственное сооружение будет относиться к уникальным.

При этом по решению Комиссии или президиума Комиссии может осуществляться финансирование работ по подготовке проектной документации в части проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита.";

26) пункт 57 дополнить абзацами следующего содержания:

"Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub> являются:

для проектов по строительству уникальных искусственных сооружений - наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, предусматривающих их реализацию;

для проектов по строительству взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту уникальных искусственных сооружений - наличие заявки, предусмотренной пунктом 60 настоящих Правил, направляемой в Федеральное дорожное агентство до 1 июля года, предшествующего году предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub>.";

27) в пункте 59:

слова "и расходования" исключить;

дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 62 настоящих Правил.";

28) пункт 62<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"62<sup>1</sup>. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub> должно в том числе предусматривать право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.";

29) пункт 62<sup>7</sup> признать утратившим силу;

30) пункт 63 дополнить абзацем следующего содержания:

"Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной

власти субъекта Российской Федерации, представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub> по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.";

31) пункт 65 изложить в следующей редакции:

"65. Перечисление иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub> бюджетам субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.";

32) пункты 69 и 70 изложить в следующей редакции:

"69. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов Т<sub>4</sub>, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

70. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.";

33) дополнить приложением следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Правилам предоставления  
и распределения иных межбюджетных  
трансфертов на финансовое обеспечение  
дорожной деятельности в рамках  
ведомственной целевой программы  
"Содействие развитию автомобильных  
дорог регионального, межмуниципального  
и местного значения" государственной  
программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**М Е Т О Д И К А**

**распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. В соответствии с настоящей методикой распределяется не менее 95 процентов объема иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - иные межбюджетные трансферты), предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете (сводной бюджетной росписью федерального бюджета). При этом учитываются положения пунктов 4, 5, 5<sup>1</sup>, 6 и 8 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - Правила).

2. В отношении предлагаемых к реализации мероприятий используется балльная оценка согласно приложению.

3. Размер иного межбюджетного трансферта ( $V1_i$ ) бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию каждого мероприятия, получившего 8 и более баллов, определяется по формуле:

$$V1_i = V_{\text{тр}} \times \frac{0,85}{n_1},$$

где:

$V_{\text{тр}}$  - размер иных межбюджетных трансфертов, определенный в соответствии с пунктом 1 настоящей методики;

$n_1$  - количество мероприятий, получивших 8 и более баллов.

4. Размер  $V1_i$  может быть уменьшен в соответствии с заявкой субъекта Российской Федерации. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других субъектов Российской Федерации, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 3 настоящей методики.

5. Размер иного межбюджетного трансферта бюджету субъекта Российской Федерации ( $V2_i$ ) на реализацию каждого мероприятия, получившего от 5 до 7 баллов, определяется по формуле:

$$V2_i = \frac{(V_{\text{тр}} - V1)}{n_2},$$

где:

$V1$  - размер иных межбюджетных трансфертов, распределенный между бюджетами субъектов Российской Федерации в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящей методики;

$n_2$  - количество мероприятий, получивших от 5 до 7 баллов.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов ( $V2_i$ ) может быть уменьшен на основании заявки субъекта Российской Федерации. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других субъектов Российской Федерации, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 5 настоящей методики.

7. Размер иного межбюджетного трансферта бюджету субъекта Российской Федерации ( $V3_i$ ) на реализацию каждого мероприятия, получившего от 2 до 4 баллов, определяется по формуле:

$$V3_i = \frac{(V_{\text{тр}} - V1 - V2)}{n_3},$$

где:

V2 - объем иных межбюджетных трансфертов, распределенный между бюджетами субъектов Российской Федерации в соответствии с пунктами 5 и 6 настоящей методики;

$n_3$  - количество мероприятий, получивших от 2 до 4 баллов.

8. Размер иных межбюджетных трансфертов бюджету субъекта Российской Федерации определяется по формуле:

$$V_{\text{суб } i} = \Sigma V1_i + \Sigma V2_i + \Sigma V3_i.$$

9. Иные межбюджетные трансферты в размере 5 процентов могут быть распределены в целях реализации мероприятий на основании предложений Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе дополнительно на реализацию мероприятий, размер иных межбюджетных трансфертов по которым определен в соответствии с настоящей методикой.

10. Подготовленные в соответствии с пунктом 9 настоящей методики предложения подлежат одобрению Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной Правительственной комиссии.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к методике распределения  
иных межбюджетных трансфертов  
из федерального бюджета бюджетам  
субъектов Российской Федерации  
на финансовое обеспечение дорожной  
деятельности в рамках ведомственной  
целевой программы "Содействие  
развитию автомобильных дорог  
регионального, межмуниципального  
и местного значения" государственной  
программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

### КРИТЕРИИ балльной оценки мероприятий

Наименование критерия	Балльная оценка
Субъектом Российской Федерации гарантировано завершение мероприятия в очередном году	3 балла
Наличие поручений (решений) Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации в отношении реализации проекта	2 балла
На реализацию проекта в предыдущие 3 года были предусмотрены средства федерального бюджета	2 балла
Мероприятие предусматривает выполнение работ в отношении уникальных искусственных сооружений	1 балл
Субъектом Российской Федерации было осуществлено или запланировано выделение бюджетных ассигнований для реализации мероприятия	1 балл
Мероприятие обеспечивает повышение пропускной способности, транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети	1 балл
Мероприятие обеспечивает транспортную доступность к объектам жилой застройки	1 балл".



2. В Правилах предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 10, ст. 960; № 51, ст. 7629):

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы" общественно значимого результата реализации федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" "Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций" (далее соответственно - федеральный проект, региональный проект, мероприятия, результаты реализации регионального проекта).

Критерием отбора субъектов Российской Федерации является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.";

2) абзац первый пункта 3 заменить абзацами следующего содержания:

"3. Характеристикой результата предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих показателей регионального проекта, предусмотренных паспортом федерального проекта:

доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тыс. человек, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тыс. человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.";

3) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации в 2019 - 2021 годах утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Размер иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации может быть соразмерно уменьшен в очередном и последующих годах в случае если в текущем году бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление иных межбюджетных трансфертов из резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации.";

4) в пункте 7 слова "гг. Москвы и Санкт-Петербурга, а также городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей" заменить словами "г. Москвы, а также городов, расположенных на территории Московской области";

5) пункты 8 и 8<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"8. Нераспределенный резерв иных межбюджетных трансфертов, включенный в утвержденное федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период распределение иных межбюджетных трансфертов, подлежит распределению в целях направления указанных средств на достижение результатов реализации региональных проектов, предусматривающих отдельные мероприятия:

а) по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации. При этом по решению проектного

комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - проектный комитет) может осуществляться финансирование работ по подготовке проектной документации в части проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита;

б) по приведению в нормативное состояние дорожной инфраструктуры в городских агломерациях в целях устранения аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав указанной инфраструктуры;

в) по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог вне городских агломераций. При этом по решению проектного комитета может осуществляться финансирование работ по подготовке проектной документации в части проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита;

г) по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербургской городской агломерации, расположенной на территориях г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8<sup>1</sup>. В случае если в текущем году бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление иных межбюджетных трансфертов (за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, не использованных в отчетном году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели в текущем году, а также средств, предоставленных из резервного

фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации), такие иные межбюджетные трансферты распределяются в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.";

б) дополнить пунктами 8<sup>2</sup> и 8<sup>3</sup> следующего содержания:

"8<sup>2</sup>. Иные межбюджетные трансферты, предусмотренные пунктами 8 и 8<sup>1</sup> настоящих Правил, за исключением средств, предоставленных из резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации, распределяются между бюджетами субъектов Российской Федерации в соответствии с методикой согласно приложению № 2, в котором предусматриваются в том числе критерии отбора субъектов Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных пунктами 8 и 8<sup>1</sup> настоящих Правил.

В проект распределения иных межбюджетных трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть внесены изменения на основании решений проектного комитета.

На основании решений проектного комитета Министерством транспорта Российской Федерации обеспечиваются подготовка и внесение в Правительство Российской Федерации предложений по внесению изменений в утвержденные распределения иных межбюджетных трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации.

8<sup>3</sup>. В случае если в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период предусмотрено резервирование иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на предыдущий год и соответствующий плановый период и распределенных полностью или частично в соответствии с актами Правительства Российской Федерации, такие иные межбюджетные трансферты могут распределяться актом Правительства Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил, в соответствии с пунктами 8 - 8<sup>2</sup> настоящих Правил, а также на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил, в объеме, равном объему, распределенному указанными актами Правительства Российской Федерации.";

7) пункты 10 и 11 признать утратившими силу;

8) в пункте 13:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) наличие соглашения о реализации регионального проекта, заключенного между руководителем федерального проекта и руководителем регионального проекта соответствующего субъекта Российской Федерации;"

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил.";

9) дополнить пунктом 13<sup>1</sup> следующего содержания:

"13<sup>1</sup>. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и представляется в территориальные органы Федерального казначейства после заключения соглашений, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил.";

10) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации устанавливается в размере до 100 процентов.";

11) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Соглашение должно содержать:

а) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если федеральным проектом предусмотрен иной срок);

б) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных и муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;

в) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению направления бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации и местных бюджетах на финансовое обеспечение мероприятий в городских агломерациях, в размере не менее

объема финансирования мероприятий, предусмотренных региональным проектом, реализуемым в городских агломерациях за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, определенного в приложении № 1, а также иных межбюджетных трансфертов, распределенных в соответствии с пунктом 8<sup>2</sup> настоящих Правил;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по возврату средств в федеральный бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктом 20 настоящих Правил;

д) обязательства высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по достижению результатов реализации регионального проекта.";

12) дополнить пунктом 17<sup>1</sup> следующего содержания:

"17<sup>1</sup>. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов по форме и в сроки, определенные соглашением.";

13) пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.";

14) абзац седьмой пункта 20 изложить в следующей редакции:

"n - общее количество показателей регионального проекта, указанных в пункте 3 настоящих Правил;"

15) пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Основанием для освобождения субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 20 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию,

подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил.";

16) пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.";

17) пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и органами государственного финансового контроля.";

18) в нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слово "приложение" заменить словами "приложение № 1";

19) дополнить приложением № 2 следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам предоставления  
и распределения иных межбюджетных  
трансфертов из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской  
Федерации на финансовое обеспечение  
дорожной деятельности в рамках  
реализации национального проекта  
"Безопасные и качественные  
автомобильные дороги"

**М Е Т О Д И К А**

**распределения иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных  
пунктами 8 и 8<sup>1</sup> Правил предоставления и распределения иных  
межбюджетных трансфертов из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое  
обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации  
национального проекта "Безопасные и качественные  
автомобильные дороги"**

1. В соответствии с настоящей методикой в 2021 - 2024 годах распределяется не менее 95 процентов размера иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных бюджетам субъектов Российской Федерации пунктами 8 и 8<sup>1</sup> Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее соответственно - иные межбюджетные трансферты, Правила).

2. В отношении предлагаемых к реализации мероприятий используется балльная оценка согласно приложению.

3. Размер иного межбюджетного трансферта ( $V_{1i}$ ) бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию каждого мероприятия, получившего 5 и более баллов, определяется по формуле:



$$V1_i = \frac{V_{\text{тр}}}{n_1},$$

где:

$V_{\text{тр}}$  - размер иных межбюджетных трансфертов, определенный в соответствии с пунктом 1 настоящей методики;

$n$  - количество мероприятий, получивших 5 и более баллов.

4. Размер  $V1_i$  может быть уменьшен в соответствии с заявкой субъекта Российской Федерации. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других субъектов Российской Федерации, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 3 настоящей методики.

5. Размер иного межбюджетного трансферта бюджету субъекта Российской Федерации ( $V2_i$ ) на реализацию каждого мероприятия, получившего от 3 до 4 баллов, определяется по формуле:

$$V2_i = \frac{(V_{\text{тр}} - V1)}{n_2},$$

где:

$V1$  - размер иных межбюджетных трансфертов, распределенный между бюджетами субъектов Российской Федерации в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящей методики;

$n$  - количество мероприятий, получивших от 3 до 4 баллов.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов бюджету субъекта Российской Федерации определяется по формуле:

$$V_{\text{суб } i} = \Sigma V1_i + \Sigma V2_i.$$

7. Оставшиеся 5 процентов размера иных межбюджетных трансфертов могут быть распределены в целях реализации мероприятий на основании предложений Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе дополнительно на реализацию мероприятий, размер иных межбюджетных трансфертов по которым определен в соответствии с настоящей методикой.

8. Подготовленные в соответствии с пунктом 8 настоящей методики предложения подлежат одобрению проектным комитетом по национальному проекту.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к методике распределения  
иных межбюджетных трансфертов,  
предусмотренных пунктами 8 и 8<sup>1</sup>  
Правил предоставления  
и распределения иных межбюджетных  
трансфертов из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской  
Федерации на финансовое обеспечение  
дорожной деятельности в рамках  
реализации национального проекта  
"Безопасные и качественные  
автомобильные дороги"

### К Р И Т Е Р И И

#### балльной оценки мероприятий

Наименование критерия	Балльная оценка
На реализацию проекта в предыдущие 3 года были предусмотрены средства федерального бюджета	2 балла
Мероприятие находится в стадии реализации	1 балл
Наличие поручений (решений) Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации в отношении реализации проекта	1 балл
Субъектом Российской Федерации было осуществлено или запланировано выделение бюджетных ассигнований для реализации мероприятия	1 балл
Мероприятие обеспечивает повышение пропускной способности, транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети	1 балл
Мероприятие обеспечивает транспортную доступность к объектам жилой застройки	1 балл".